

LIMPEZA INJETORES

LIMPADOR SISTEMA INJEÇÃO GASOLINA

MICROLOGIC[®] PREMIUM 137 INJETOR LIMPADOR SISTEMA

**Para carros até 6 cilindros, com e sem sistema de retorno 1 lata,
acima de 8 cilindros, 2 latas.**

1. Deixe o carro funcionando até que o motor atinja a temperatura de funcionamento.
2. Abra brevemente a tampa do tanque para compensação de pressão.
3. Retire as mangueiras de alimentação e retorno, e conecte uma a outra, ou desligue a bomba de combustível.
4. Em veículos sem sistema de retorno não é necessário tirar o fusível.
5. Bloqueie o fornecimento de combustível na bomba de combustível.
6. Feche o retorno com parafusos inclusos. Omitir esse passo em veículos sem retorno.
7. Coloque a lata no adaptador de regra e girá-la para a direita do regulador. (vêr foto abaixo).
8. Conecte o sistema de limpeza na mangueira de ar comprido (**pressão máxima 6 bar psi**).
9. Ajuste o regulador de pressão para estabilizar a pressão desejada.
10. Ligue o motor.
11. Primeiro passo da limpeza, usar uma lata.
12. Trabalhe o motor até a lata acabar, variando a aceleração (máximo 2500 rpm).
13. Desligue o motor e deixe o limpador agir por, no máximo, 30 minutos (em caso de problemas severos, 1 hora).
14. Ligue novamente o motor com mais uma lata e deixe trabalhar até que todo o produto seja consumido.
15. Desconecte a mangueira de ar e despressurize virando a rosca de ajuste para a esquerda.
16. Desconecte a lata do adaptador de regulagem.
17. Monte o sistema de combustível do veículo.
18. Ajuste o motor conforme as especificações do fabricante. Delete ECU (Electronic Control Unit).



Lata sendo encaixada no regulador de pressão